



REGULAMIN

ROZPOCZĘCIA SEZONU 2015

AUTOMOBILKLUBU ŁÓDZKIEGO

ORAZ

TERYTORIUM 126p



1. Impreza rozpoczęcia sezonu 2015 jest imprezą ogólnodostępną.
2. Uczestnikiem może zostać każda osoba posiadająca samochód, przyjęta przy wejściu przez organizatora, w szczególności:
 - a. Członkowie Automobilklubu Łódzkiego,
 - b. Członkowie klubu Terytorium 126p,
 - c. Posiadacze ciekawych pojazdów zabytkowych oraz youngtimerów,
 - d. Posiadacze samochodów tuningowanych,
 - e. Uczestnicy imprez KZK, organizowanych przez Automobilklub Łódzki.
3. Osoby zostają dopuszczone do udziału przez organizatora po opłaceniu wpisowego wysokości:
 - a. 30zł dla uczestnika wyścigu,
 - b. 20zł dla pozostałych.Opłacony uczestnik otrzymuje numer.
4. Ilość miejsc ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń.
5. Dla osób nie uczestniczących czynnie w imprezie, zasugerowano miejsca do parkowania w obrębie Motodromu.
6. Do udziału w wyścigu na dochodzenie dopuszczone są wyłącznie pojazdy o nadwoziu Fiata 126/126p posiadające wszystkie dokumenty wymagane przez PoRD umożliwiające mu poruszanie się po drogach publicznych, w szczególności ważny przegląd techniczny oraz opłacone ubezpieczenie OC. Poziom emisji hałasu przez samochód uczestnika nie może przekraczać 93 db(A) (mierzony przy 3500 obr/min.).
 6. 1. Uczestnikiem zostaje osoba, która spełnia powyższe warunki, wypełniła w sposób czytelny kartę zgłoszeniową, opłaciła wpisowe i otrzymała numer startowy.

Kierowca wypełnia zgłoszenie zamieszczone na stronie internetowej organizatora lub w Biurze Imprezy. Wszystkie pola zgłoszenia muszą zostać wypełnione a zgłoszenie podpisane przez kierowcę jak i ewentualnego pilota. Organizator ma prawo nie przyjąć niepełnego zgłoszenia.

Uczestnicy składając zgłoszenie akceptują niniejszy regulamin i będą się do niego stosowali bezwzględnie, jak i do poleceń organizatora/sędziów.
 6. 2. Organizator przewiduje rozegranie wyścigu w dwóch klasach pojemnościowych:
 1. Klasa 650 cm³,
 2. Klasa SWAP.

6. 3. Aby wystartować w próbie, kierowca powinien ustawić się przed wyznaczoną linią startu w odpowiedniej kolejności, według numerów startowych. Samochód musi posiadać włączone światła mijania, zamknięte wszystkie szyby oraz szyberdach. Kierowca musi posiadać zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie umocowane regulaminowo pasy szelkowe nie uprawniają zawodnika do startu.
- Numer startowy powinien być umieszczony na prawej bocznej szybie od strony sędziego startującego. Nie posiadanie numeru startowego w opisanym miejscu będzie skutkowało wstrzymaniem startu do momentu umieszczenia numeru we właściwym miejscu.
- Do startu zalecane są kaski (homologacja producenta „E” lub homologacja FIA (aktualna lub utracona)), obowiązkowo dla kierowców poruszających się samochodem z klatką bezpieczeństwa.
- Procedura startu odbywa się elektronicznie lub ręcznie.
- Czas liczony jest z dokładnością do 0,01. 1 sekunda = 1 punkt.
- Start elektroniczny dokonywany jest za pomocą aparatury pomiarowej z użyciem sygnalizatora świetlnego. Kierowca ustawia się na starcie na podstawie wskazań sygnalizatora:
- Wygaszony sygnalizator – podjedź do przodu,
 - Jedno żółte światło – stoisz prawidłowo,
 - Żółte + czerwone światło – wycofaj do żółtego.
- Po prawidłowym ustawieniu się pojazdu, kierowca czeka na rozpoczęcie procedury startowej na sygnalizatorze. Sygnalizator wyświetla sekwencję świateł aż do zielonego, po którym zawodnik rusza. Ruszenie na innym świetle niż zielone powoduje falstart (kara 5 pkt).
- Czas jest liczony od przekroczenia przez przód pojazdu wiązki pomiędzy fotocelami, niezależnie od wskazań sygnalizatora.
- Start ręczny dokonywany jest przez sędziego. Kierowca ustawia się na podstawie poleceń sędziego.
- Procedura startowa odbywa się „z ręki” wraz ze słownym odliczaniem: 5, 4, 3, 2, 1. Ruszenie w trakcie trwania procedury startowej powoduje falstart (kara 5 pkt).
- Start (liczenie czasu) następuje w momencie podniesienia przez sędziego ręki.
- Organizator nie uwzględnia w pomiarach czasu reakcji RT.
6. 4. Uczestnik pokonuje trasę próby na podstawie trasy, którą otrzyma od organizatora. Nie przejechanie trasy w sposób wyznaczony przez organizatora skutkuje otrzymaniem kary regulaminowej.
- Taryfa – „T” – jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez uczestnika w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomylą.
- Uczestnik, który nie ukończy próby (nie przekroczy linii mety) otrzymuje karę Taryfy.

Organizator przewiduje wykluczenie zawodnika z wyścigu za jazdę zagrażającą bezpieczeństwu osób znajdujących się na terenie rozgrywania próby.

6. 5. Uczestnik kończy próbę poprzez przejechanie linii mety i zatrzymanie pojazdu z linią mety znajdującą się pomiędzy osiami pojazdu. Znaczenie ma strona pojazdu skierowana w stronę sędziego.
Podczas pomiaru elektronicznego, zatrzymanie czasu następuje przez przekroczenie przez przód pojazdu wiązki pomiędzy fotocelami.
Podczas pomiaru ręcznego, zatrzymanie czasu następuje w momencie „odbicia nadwozia”.
Uczestnik, który przekroczy linię mety tylną osią otrzymuje karę 5 pkt.
Jeżeli uczestnik cofa podczas trwania procedury mety, zostaje wykluczony z próby poprzez naliczenie maksymalnego czasu 5 minut za przejazd w danej próbie (300 pkt).
6. 6. Organizator przewiduje rozegranie dwóch okrążeń.
Każdy z uczestników pokonuje jednorazowo 3 pełne okrążenia, zatrzymując się na mecie w miejscu, w którym wystartował.
6. 7. O wygranej w klasie decyduje jak najkrótszy czas z dwóch przejazdów.
6. 8. Pierwsze 3 miejsca w klasach są nagradzane dyplomem oraz pamiątką.
7. Organizator przewiduje organizację dodatkowych konkursów dla uczestników i publiczności, o których będzie informował w trakcie trwania imprezy.
Nagrodami będą dyplomy.
8. Nie stosowanie się osób przebywających na terenie imprezy do poleceń organizatora, będzie skutkowało wydaleniem z terenu imprezy.
9. Organizator dokłada wszelkich starań dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa uczestników imprezy a także osób trzecich. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników, ich sprzętu jak również za spowodowanie przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich, ich mienia a także ich zdrowia i życia.
10. W sprawach, które nie zostały ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązuje:
 - Komunikat organizacyjny biura imprezy,
 - Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem PZM,
 - Kodeks Cywilny.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy.
12. Organizator zwraca wpisowe tylko w przypadku odwołania imprezy.
13. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany i interpretacji niniejszego regulaminu.