



„KZK Motodrom 2018”
MOTODROM^{KZK}2018

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkurs Zręczności Kierowców

Sezon 2018

Łódź

20 lutego 2018

Automobilklub Łódzki
Drewnowska 147
91-008 Łódź

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkurs Zręczności Kierowców zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Cykl imprez odbędzie się w dniach:

1. 11 marzec,
2. 25 marzec,
3. 8 kwiecień,
4. 22 kwiecień,
5. 10 czerwiec,
6. 2 wrzesień,
7. 7 październik,
8. 28 październik,
9. 11 listopad,
10. 25 listopad,
11. 9 grudzień.

na terenie „Motodromu” przy ul. Drewnowskiej 147 w Łodzi lub w innym miejscu określonym w osobnym komunikacie przez organizatora.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KZK Motodrom 2018 jako Konkurs Zręczności Kierowców.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w w dniu dd.mm.rrrrr.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprez przy ul. Drewnowskiej 147 lub w innym miejscu określonym przez organizatora w osobnym regulaminie na godzinę przed rozpoczęciem każdej z rund.

1.5. Charakterystyka

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba sportowa.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych: *asfalt*.

Długość trasy jest inna dla każdej z rund, nie dłuższa niż 2km na próbę.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana na osobnych mapkach.

1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w KZK Motodrom 2018 nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Łódzki

2.2. Adres

Drewnowska 147

tel. 502370422

strona: automobilklublodzki.pl e-mail: biuro@automobilklublodzki.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Krysiak
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Krzysztof Dolder
Kierownik biura	Marzena Kmiecik
Kierownik komisji obliczeń	Krzysztof Krysiak
Kierownik badań kontrolnych	Damian Górniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Krysiak
Kierownik pomiaru czasu	Krzysztof Krysiak

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodny z mapą.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KZK Motodrom 2018

musi wypełnić formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie internetowej automobilklublodzki.pl/kzk/zapisy

lub w dniu imprezy do godz. 11:00

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KZK dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1250 cm ³
K 2	od 1251 cm ³ do 1800 cm ³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KZK.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	30
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	40
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	100

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KZK lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych elementach nadwozia. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora.

Numery startowe są przypisywane w kolejności wg miejsc zajętych w poprzednim sezonie KZK lub według kolejności zgłoszeń (w przypadku nowych zawodników).

5.2. Karta wykroczeń

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 10 PLN,
- drugie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KZK zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie przed wjazdem zawodnika na trasę próby. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co spowoduje niedopuszczenie do startu do czasu umieszczenia reklamy.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KZK, na starcie i mecie KZK, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Godzinę przed rozpoczęciem każdej z rund przy ul. Drewnowskiej 147 lub w innym miejscu podanym przez organizatora w komunikacie.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie się z trasą odbywa się na tej samej zasadzie co przejazd punktowany. Jest on wykonywany przez każdego z zawodników jako pierwszy.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tylko w czasie i miejscu wyznaczonym przez organizatora w osobnym komunikacie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KZK.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.3. Na podstawie pkt. 8.10 regulaminu KJS, organizator podczas zawodów dopilnuje aby poziom hałasu generowanego przez samochody uczestników nie przekraczał dopuszczalnych norm.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KZK może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KZK obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez organizatora.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez organizatora.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Park serwisowy po odbiorze dokumentów i zamknięciu biura.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa jest tworzona automatycznie i dostępna na bieżąco pod adresem automobilklublodzki.pl/kzk w odpowiednim wpisie dotyczącym danej rundy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KZK

W czasie trwania KZK czasem oficjalnym będzie czas synchronizowany z witryną time.microsoft.com na urządzeniach z systemem Windows.

12.3. Oficjalny start

Dla każdej z rund godzina 11:00 lub inna podana w osobnym komunikacie **(według listy startowej)**

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do trzykrotnego przejechania próby (nie licząc przejazdu zapoznawczego). Przejechanie próby mniej niż dwa razy skutkuje brakiem klasyfikacji w wynikach.

12.5. Dyrektor imprezy jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start automatyczny odbywa się za pomocą aparatury pomiarowej. Uczestnik wjeżdża przodem na linię startu do momentu zapalenia się żółtego światła na sygnalizatorze, następnie cofa i zatrzymuje się w momencie zgaśnięcia światła. Sędzia na starcie może nakazać korektę położenia pojazdu. Start następuje po zapaleniu się światła zielonego i przecięciu bariery świetlnej fotokomórek. Jeżeli po starcie zapali się czerwone światło oznacza to falsestart, co nie zwalnia załogi z kontynuowania jazdy.

13.2. Start ręczny odbywa się ręcznie przez sędziego na starcie. Sędzia daje znaki kierowcy do ustawienia się na starcie a następnie na wysokości oczu zawodnika, nad przednią maską odlicza na palcach moment startu: 3, 2, 1. Start następuje w momencie podniesienia przez sędziego ręki w górę i uruchomienia pomiaru czasu w stoperze.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, organizator nałoży karę na załogę.

15. PUNKTACJA

14.1. W trakcie rundy zawodnicy uzyskują punkty w swoich klasach, na które liczy się czas przejazdu i otrzymane kary (patrz punkt 21). Najwyższe miejsce zajmuje uczestnik z najmniejszą ilością punktów.

Klasyfikacja do wyniku rocznego odbywa się na każdej rundzie w zależności od miejsca, które zajął zawodnik:

1. 15 pkt,
2. 12 pkt,
3. 10 pkt,
4. 8 pkt,
5. 6 pkt,
6. 5 pkt,
7. 4 pkt,
8. 3 pkt,
9. 2 pkt,
10. 1 pkt.

Za każde zajęte punktowane miejsce zostaje doliczony 1 punkt. Jeżeli w klasyfikacji końcowej (miejsca 1, 2, 3), dwóch uczestników otrzyma taką samą ilość punktów, o przyznaniu właściwego miejsca decyduje suma „punktów czasowych” zdobytych w klasie w trakcie poszczególnych rund (większa ilość, wyższe miejsce)

16. META KZK

16.1. Na mecie należy się zatrzymać. Obowiązuje „meta stop” a linia mety powinna znajdować się między osiami samochodu z perspektywy sędziego będącego na mecie.

16.2. Zatrzymanie pomiaru czasu następuje poprzez przecięcie bariery świetlnej fotokomórek lub poprzez odbicie przedniego zawieszenia po zatrzymaniu pojazdu w przypadku pomiaru ręcznego.

17. BEZPIECZEŃSTWO

Podczas startu każdy z członków załogi musi posiadać kask zgodny z pkt. 8.7 regulaminu KJS.

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Organizator	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia pomiaru czasu i obliczeń	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru pomarańczowego
– Sędziowie techniczni	czarny polar/kurtka

19. NAGRODY

19.1. Rozdanie nagród

Po każdej z rund, uczestnicy którzy zdobyli trzy najwyższe miejsca w swoich klasach, honorowani są pamiątkowymi medalami.

Rozdanie nagród za sezon odbędzie się po zakończeniu ostatniej rundy cyklu, 9 grudnia 2018r. lub w innym terminie określonym przez organizatora w osobnym komunikacie.

19.2. Wykaz nagród:

Nagrody otrzymają: zwycięzca klasyfikacji generalnej (puchar Automobilklubu Łódzkiego oraz nagrodę rzeczową), zdobywcy trzech pierwszych miejsc w klasach (puchar oraz nagrodę rzeczową).

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KZK.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili zakończenia ostatniego przejazdu ostatniego zawodnika z listy startowej. Protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez osoby oficjalne.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji osób oficjalnych muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

20.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

21. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor KZK, 20.02.2018r

Krzysztof Krysiak