



**„Mistrzostwa Automobilklubu Łódzkiego  
w Super Sprincie”**

**SUPER  
SPRINT**

**REGULAMIN RAMOWY**

Super Sprint  
Sezon 2019

Łódź  
Sezon 2019

Automobilklub Łódzki  
Drewnowska 147  
91-008 Łódź

## Spis treści

1.	Definicje Mistrzostw Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprincie .....	3
2.	Obowiązki Organizatora .....	3
3.	Warunki określające imprezę, jako rundę MAŁSS.....	3
4.	Władze rundy MAŁSS.....	4
5.	Zgłoszenia i ich forma .....	4
6.	Załoga .....	4
7.	Obowiązki załogi .....	5
8.	Pojazdy dopuszczone do MAŁSS i podział na klasy .....	5
9.	BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MAŁSS. ....	5
10.	Porządek i bezpieczeństwo w czasie MAŁSS .....	6
11.	Ubezpieczenie.....	6
12.	Kary (szczegółowo w załączniku 1 KJS 2019) .....	6
13.	Odpowiedzialność organizatora .....	7
14.	Dyscyplina podczas trwania MAŁSS.....	7
15.	Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach MAŁSS .....	7
16.	Klasyfikacja końcowa (roczna) MAŁSS .....	7
17.	Protesty .....	8
18.	Przepisy końcowe .....	8
19.	Kalendarz MAŁSS .....	9

## **1. Definicje Mistrzostw Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprincie**

- 1.1. Mistrzostwa Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprincie (zwana dalej MAŁSS) jest cyklem popularnych imprez samochodowych z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 1.2. Organizatorem MAŁSS jest Automobilklub Łódzki, a organizowane w tym cyklu rundy będą przeprowadzane zgodnie z postanowieniami:
  - Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
  - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
  - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
  - Niniejszego regulaminu.

## **2. Obowiązki Organizatora**

- 2.1. Regulamin uzupełniający imprezy zostanie złożony do zatwierdzenia przez OKSS ZO PZM w Łodzi nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 2.2. Regulamin uzupełniający imprezy należy opublikować na stronie internetowej Automobilklubu Łódzkiego minimum na 10 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego (OA).
- 2.3. Wyniki z poszczególnych rund MAŁSS wraz z klasyfikacjami będą umieszczane na stronie Automobilklubu Łódzkiego w zakładce „Super Sprint”.
- 2.4. Na stronie Organizatora zostanie udostępniony jednolity dla wszystkich rund formularz zgłoszeniowy.

## **3. Warunki określające imprezę, jako rundę MAŁSS**

- 3.1. Trasa próby sprawnościowej (PS) ma charakter odcinka specjalnego zakończonego meta lotną, a meta stop musi znajdować się w odległości co najmniej 200m. Długość próby nie może być krótsza niż 1,5km i nie dłuższa niż 2km. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (szczegółowy plan zabezpieczenia, karetki, straż pożarna).
- 3.2. Runda będzie przewidywała minimum trzy przejazdy sprawnościowe z pomiarem czasu liczone do klasyfikacji. Zezwala się na organizację większej ilości przejazdów (w tym przejazdów nie liczonych do klasyfikacji), jednak musi być ona określona regulaminem uzupełniającym, jak też to, które przejazdy nie będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.
- 3.3. Procedura startu zostanie opisana w regulaminie uzupełniającym rundy.
- 3.4. Organizator ma prawo przewidzieć „dodatkowe szykany” (wygroźdzenia) w celu redukcji prędkości i podniesienia bezpieczeństwa uczestników na kolejnych przejazdach (drugich, trzecich itd.) prób sprawnościowych. Kierownik próby sprawnościowej skorzysta z nich w przypadku osiągnięcia przez załogi zbyt dużej prędkości, pogorszenia warunków atmosferycznych w dniu imprezy (deszcz, śliska nawierzchnia) lub niebezpiecznych sytuacji. Dyrektor musi wydać stosowny komunikat informujący uczestników przed kolejnym przejazdem próby sprawnościowej, na której kierownik próby skorzysta z powyższego zapisu. Organizator musi obowiązkowo ustawić „dodatkowe szykany” na trasie próby sprawnościowej podczas zapoznania z trasą oraz zaznaczyć na rysunkach prób lub w książce drogowej tak, aby załogi mogły oznaczyć je w notatkach. Na odprawie z uczestnikami Dyrektor omówi procedurę ewentualnego zastosowania „dodatkowych szykan”. Powyższe stanowczo zaleca się przy organizowaniu prób sprawnościowej na nowych, nie wykorzystywanych fragmentach dróg.
- 3.5. Organizator musi umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą próby. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.
- 3.6. Pomiar czasu na próbach będzie dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

- 3.7. Na próbie będą znajdować się punkty obserwacyjne z flagą, zaleca się aby były wyposażone w środki łączności radiowej.
- 3.8. Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów obowiązujące w MAŁSS zawarte są w załączniku 3a do regulaminu ramowego KJS 2019.

#### **4. Władze rundy MAŁSS**

- 4.1. Na czele władz MAŁSS stoi Dyrektor rundy, posiadający licencję sportu samochodowego PZM klasy I.
- 4.2. Wszyscy sędziowie obsługujący punkty kontrolne muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.
- 4.3. Kierownik badania kontrolnego musi być z listy techników OKSS lub GKSS.

#### **5. Zgłoszenia i ich forma**

- 5.1. Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora Super Sprint w formie pisemnej na właściwych kompletnie, czytelnie wypełnionych formularzach zgłoszeniowych. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia (jednolity dla całego cyklu) musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora. Wydrukowany, kompletnie, czytelnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów pod rygorem dyskwalifikacji (wpisowe nie podlega zwrotowi).

- 5.2. Termin zgłoszenia określa regulamin uzupełniającym imprezy.

- 5.3. Wpisowe na rundę MAŁSS wynosi:

- 30zł dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Łódzkim,
- 40zł dla członków zrzeszonych w innych klubach PZM,
- 50zł dla uczestników nie zrzeszonych w PZM.

Członkostwo w PZM jest weryfikowane w czasie OA.

Dopuszcza się pobieranie opłaty dodatkowej od załóg, w przypadku nie przyjęcia przez załogę reklamy dodatkowej określonej w regulaminie uzupełniającym rundy. Opłata dodatkowa nie może być niższa niż wpisowe a jednocześnie wyższa niż dwukrotność wpisowego.

- 5.4. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelnie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator MAŁSS ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. W takim przypadku wpisowe nie podlega zwrotowi.
- 5.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą imprezę Super Sprint jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie oraz cyklu.

#### **6. Załoga**

- 6.1. Załogę stanowi: kierowca lub kierowca i pilot. Załoga pod rygorem dyskwalifikacji ma obowiązek odbycia prób sprawnościowych zgodnie z dokonanym zgłoszeniem (zgłoszony tylko kierowca – próbę odbywa tylko kierowca, zgłoszony kierowca i pilot – próbę odbywa kierowca i pilot).
- 6.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B. Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji wyścigowej stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM (patrz art. 2.1), pod warunkiem zgody opiekunów prawnych.
- 6.3. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 6.4. Pilot nie może prowadzić samochodu danej załogi podczas trwania Super Sprint. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota danej załogi, załoga ta zostanie zdyskwalifikowana.

## 7. Obowiązki załogi

- 7.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w MAŁSS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego imprezy, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze MAŁSS.
- 7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji z rundy MAŁSS, każda załoga zobowiązana jest do:
  - odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
  - obecności na odprawie uczestników,
  - zgłoszenia się na BK 1,
  - przejechania trasy rundy MAŁSS zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,
  - odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami i szyberdachem.

## 8. Pojazdy dopuszczone do MAŁSS i podział na klasy

- 8.1. Do udziału w MAŁSS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawa o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego KJS 2019 (załącznik 3).
- 8.2. Samochody dopuszczone do udziału w MAŁSS zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika:
  - Klasa 1 – do 1250 cm<sup>3</sup>
  - Klasa 2 – od 1251 cm<sup>3</sup> do 1800 cm<sup>3</sup>
  - Klasa 3 – od 1801 cm<sup>3</sup>
  - Klasa 4 – Gość (bez względu na pojemność)Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał.J):
  - Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
  - Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.  
Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 3.
- 8.3. W każdej rundzie MAŁSS klasę stanowi każda ilość samochodów.

## 9. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MAŁSS.

- 9.1. Zgłoszone do MAŁSS samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się aby badania odbywały się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 pod rygorem dyskwalifikacji musi stawić się pełna załoga.
- 9.2. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z danej rundy MAŁSS.
- 9.3. Samochody nie spełniające wymogów regulaminu MAŁSS nie zostaną dopuszczone do startu.
- 9.4. Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany dwoma numerami startowym dostarczonymi przez organizatora na cały sezon oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym. Wymóg posiadania reklamy nie dotyczy w przypadku opisanym w art. 5.3 niniejszego regulaminu.
- 9.5. Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawa o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w MAŁSS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w załączniku nr 2 KJS 2019, wzór Karty BK1 zawarty jest w załączniku nr 4 KJS 2019.

- 9.6. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające go do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu drogowego po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić pisemną zgodę właściciela / współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie o charakterze sprawnościowym.
- 9.7. Kaski ochronne dla członków załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 9.8. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Obserwatorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS i innymi regulaminami wymienionymi w niniejszym regulaminie ramowym.
- 9.9. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie rundy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor MAŁSS.
- 9.10. Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.
- 9.11. Zalecane jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z wymogami dotyczącymi Super KJS.
- 9.12. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy, pod rygorem dyskwalifikacji, musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1.

## **10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie MAŁSS**

- 10.1. Uczestnicy MAŁSS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych rundy przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:
  - Za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
  - Za drugie przekroczenie - kara 300 punktów,
  - Za trzecie przekroczenie – dyskwalifikacja.
- 10.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik MAŁSS kierujący pojazdem zobowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.
- 10.3. Organizator, decydując się na ustawienie szynki, „wygrodenia”, „ograniczenia cięcia”, zobowiązany jest do zapewnienia w tym miejscu sędziego zabezpieczenia, odpowiedzialnego za ewentualną odbudowę naruszonego elementu w celu przywrócenia stanu początkowego przed przejazdem następnej załogi.

## **11. Ubezpieczenie**

- 11.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy lub kierowcy i pilota.

## **12. Kary (szczegółowo w załączniku 1 KJS 2019)**

- 12.1. Zgodnie z Regulaminem KJS 2019,
- 12.2. Niezastosowanie się do wygrodenia – 10 punktów.
- 12.3. Każdorazowe niezachowanie kolejności startu (zgodnie z zatwierdzoną listą startową) – 10 punktów.

- 12.4. Wyjątek stanowi uczestnik, który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi na piśmie Dyrektorowi zawodów i otrzyma na to zgodę.
- 12.5. Startowanie załogi w innym składzie niż na liście startowej – dyskwalifikacja.
- 12.6. Kary dotyczące punktów PKC, wykroczeń drogowych, limitu spóźnień, karty drogowej itp. będą naliczane tylko w przypadku gdy organizator zorganizuje punkty PKC, zaplanuje jazdę okrężną po drogach publicznych i wyda książkę drogową, wyda kartę drogową itp.

### 13. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania MAŁSS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### 14. Dyscyplina podczas trwania MAŁSS

Dyrektor może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Dyrektora rundy MAŁSS, Obserwatora OKSS lub innych osób funkcyjnych karą aż do dyskwalifikacji włącznie.

### 15. Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach MAŁSS

- 15.1. Klasyfikacją (w klasach i tzw. generalce) w danej rundzie MAŁSS zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby i stawiły się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy.
- 15.2. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana reguła zgodna z art. 54.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.: zwycięzcą rundy zostanie ogłoszony ten uczestnik, który osiągnął lepszy wynik podczas pierwszego przejazdu próby sprawnościowej. Jeżeli to kryterium nie da rozstrzygnięcia, wzięte będą pod uwagę wyniki drugiego, trzeciego, czwartego przejazdu. Jeżeli i to kryterium nie da rozstrzygnięcia uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.
- 15.3. Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy 4) załodze zostanie przyznany jeden medal (bez względu na skład załogi).

### 16. Klasyfikacja końcowa (roczna) MAŁSS

- 16.1. Po zakończeniu sezonu 2019 ustalona zostanie klasyfikacja końcowa w:
  - Poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy 4),
  - Klasyfikacji generalnej.
- 16.2. Klasyfikacją końcową (roczną) MAŁSS zostaną objęte wszystkie załogi które wystartowały (zostały umieszczone na liście startowej) w minimum  $n - 2$  ( $n$  minus 2) rund MAŁSS (gdzie „ $n$ ” jest liczbą odbytych rund MAŁSS).
- 16.3. Do klasyfikacji końcowych (rocznych) MAŁSS zaliczane będą punkty (zgodnie z art 16.5) z wszystkich ukończonych przez załogę rund MAŁSS.
- 16.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MAŁSS załogi będą klasyfikowane w następujący sposób: klasyfikacją objęty będzie kierowca lub kierowca i pilot jeśli załoga w niezmienionym składzie ukończy  $n-2$  rund cyklu
- 16.5. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne Punkty
	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

- 16.6. W przypadku gdy w danej rundzie MAŁSS zastosowany został art 8.3 niniejszego regulaminu do klasyfikacji końcowej (rocznej) MAŁSS punkty zostaną naliczone według zasady: klasę stanowi dowolna ilość samochodów.
- 16.7. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą ilość punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostaną zastosowane wg kolejności reguły:
- wyższe miejsce zajmuje załoga która zdobyła więcej miejsc pierwszych, drugich, trzecich itd w poszczególnych rundach MAŁSS,
  - wyższe miejsce zajmuje załoga która uczestniczyła (znalazła się na liście startowej) we wszystkich rundach MAŁSS które się odbyły.
- W przypadku gdy te kryteria nie rozstrzygną uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.
- 16.8. Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy 4) zostaną przyznane nagrody honorowe - puchary.
- 16.9. Załogom sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej (nie dotyczy klasy 4) zostaną przyznane następujące tytuły:
- Mistrz Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprint
  - I wicemistrz Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprint
  - II wicemistrz Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprint

## 17. Protesty

- 17.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora rundy MAŁSS lub w przypadku jego nieobecności na ręce Obserwatora.
- 17.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostaje zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.
- 17.3. Protesty dotyczące kar nałożonych przez sędziów faktu nie będą przyjmowane. Z wyjątkiem załączonej dokumentacji z onboardu z przodu i tyłu samochodu równocześnie, z widoczną cechą daty i godziny.
- 17.4. Terminy składania protestów:
- W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
  - Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

## 18. Przepisy końcowe

- 18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowej i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania rundy MAŁSS.
- 18.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
- 18.3. Wszelkie odwołania od decyzji obserwatora muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN natomiast odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.
- 18.4. Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr I Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.
- 18.5. Wyniki z MAŁSS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Rundy.



- 18.6. Organizator niestosujący się do niniejszego regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji rund MAŁSS. Imprezy takie będą traktowane jako nielegalne.
- 18.7. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 18.8. Każdy Uczestnik / Sędzia / Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

## **19. Kalendarz MAŁSS**

- Runda I - 30.06.2019
- Runda II - 01.09.2019
- Runda III - 22.09.2019
- Runda IV - 06.10.2019
- Runda V - 27.10.2019
- Runda VI - 24.11.2019

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez Zarząd Automobilklubu Łódzkiego w dniu 27.02.2019r.