



## **„Mistrzostwa Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprincie”**

# **SUPER SPRINT**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Super Sprint  
Sezon 2019

Łódź  
1 września 2019

Automobilklub Łódzki  
Drewnowska 147  
91-008 Łódź

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

Konkurs Zręczności Kierowców zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	19.08.2019	godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	01.09.2019	godz. 10:30
– Odbiór administracyjny	01.09.2019	godz. 09:30 – 10:30
– Badanie kontrolne BK 1	01.09.2019	godz. 10:00
– Odprawa uczestników	01.09.2019	godz. 11:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.09.2019	godz. 11:00
– Start	01.09.2019	godz. 11:15
– Meta	01.09.2019	godz. 14:15
– Końcowe badanie kontrolne	01.09.2019	godz. 14:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	01.09.2019	godz. 14:30
– Rozdanie nagród	01.09.2019	godz. 14:30

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 01.09.2019 na terenie „Motodromu” przy ul. Drewnowskiej 147 w Łodzi.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Mistrzostwa Automobilklubu Łódzkiego w Super Sprincie: 2 runda.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 23/2019 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 29.08.2019.

### **1.4. Lokalizacja biura**

W dniu imprez przy ul. Drewnowskiej 147, 1 piętro sala nr 106 w godzinach 09:30 – 10:30.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Motodrom godz. 11:15

Meta – Motodrom godz. 14:15

Park zamknięty – Plac Motodromu

### **1.6. Charakterystyka**

Na trasie zlokalizowana będzie jedna próba sportowa.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych: asfalt.

Długość trasy jest inna dla każdej z rund, nie dłuższa niż 1,5km na próbę.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana na osobnych mapkach.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w MAŁSS nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Łódzki

### **2.2. Adres**

Drewnowska 147

tel. 502370422

strona: [automobilklublodzki.pl](http://automobilklublodzki.pl)

e-mail: [biuro@automobilklublodzki.pl](mailto:biuro@automobilklublodzki.pl)

### **2.3. Władze Super Sprint**

#### **2.3.1. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Krzysztof Dolder

Krzysztof Krysiak

Kierownik biura	Marzena Kmiecik
Kierownik komisji obliczeń	Krzysztof Krysiak
Kierownik badań kontrolnych	Damian Górniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Krysiak
Kierownik pomiaru czasu	Krzysztof Krysiak

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego MAŁSS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy zgodny z mapą.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

#### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w MAŁSS musi wypełnić formularz zgłoszeniowy znajdujący się na stronie internetowej [automobilklublodzki.pl/sprint/zapisy](http://automobilklublodzki.pl/sprint/zapisy) lub w dniu imprezy do godz. 16:30

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

#### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 35 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w MAŁSS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe MAŁSS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	od 1151 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K4	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K5	od 2001 cm <sup>3</sup>
K6	Gość (bez względu na pojemność)

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprint.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Łódzkim	30
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	40
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	50
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	100

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania MAŁSS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych elementach nadwozia od strony sędziego na starcie. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora.

Numery startowe są przypisywane w kolejności wg miejsc zajętych w poprzednim sezonie KZK lub według kolejności zgłoszeń (w przypadku nowych zawodników).

### 5.2. Karta wykroczeń

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania MAŁSS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 10 PLN,
- drugie wykroczenie – dyskwalifikacja z MAŁSS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej MAŁSS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze MAŁSS, na starcie i mecie MAŁSS, w parku serwisowym oraz na całej trasie MAŁSS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

01-09-2019. - dzień od godz. 09:30 do godz. 10:30

Biuro MAŁSS: Drewnowska 147, 1 piętro, sala 106.

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie się z trasą odbywa się na tej samej zasadzie co przejazd punktowany. Jest on wykonywany przez każdego z zawodników jako pierwszy.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Plac manewrowy Motodromu, Drewnowska 147 w Łodzi, godz. 10:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z MAŁSS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w MAŁSS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na MAŁSS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez organizatora.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez organizatora.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

01-09-2019 godz. 11:00, Plac manewrowy Motodromu, Drewnowska 147 Łódź.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa jest tworzona automatycznie i dostępna po BK 1 pod adresem [automobilklublodzki.pl/sprint](http://automobilklublodzki.pl/sprint) w odpowiednim wpisie dotyczącym danej rundy.

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania MAŁSS**

W czasie trwania MAŁSS czasem oficjalnym będzie czas synchronizowany z witryną [tech.instacart.com/truetime](http://tech.instacart.com/truetime) na urządzeniach z systemem Android.

### **12.3. Oficjalny start**

Motodrom, Drewnowska 147 Łódź

01-09-2019 godz. 11:15 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do trzykrotnego przejechania próby (nie licząc przejazdu zapoznawczego). Przejechanie próby mniej niż dwa razy skutkuje brakiem klasyfikacji w wynikach końcowych.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start automatyczny odbywa się za pomocą aparatury pomiarowej. Uczestnik wjeżdża przodem na linię startu do momentu zapalenia się żółtego światła na sygnalizatorze, następnie cofa i zatrzymuje się w momencie zgaśnięcia światła. Sędzia na starcie może nakazać korektę położenia pojazdu. Start następuje po zapaleniu się światła zielonego i przecięciu bariery świetlnej fotokomórek. Jeżeli po starcie zapali się czerwone światło oznacza to falsestart, co nie zwalnia załogi z kontynuowania jazdy.

**13.2.** Start ręczny odbywa się ręcznie przez sędziego na starcie. Sędzia daje znaki kierowcy do ustawienia się na starcie a następnie na wysokości oczu zawodnika, nad przednią maską odlicza na palcach moment startu: 3, 2, 1. Start następuje w momencie podniesienia przez sędziego ręki w górę i uruchomienia pomiaru czasu w stoperze.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, organizator nałoży karę na załogę.

## **15. META**

**15.1.** Na mecie należy się zatrzymać. Obowiązuje „meta stop” a linia mety powinna znajdować się między osiami samochodu z perspektywy sędziego będącego na mecie.

**15.2.** Zatrzymanie pomiaru czasu następuje poprzez przecięcie bariery świetlnej fotokomórek lub poprzez odbicie przedniego zawieszenia po zatrzymaniu pojazdu w przypadku pomiaru ręcznego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS MAŁSS**

- Kierownik próby kamizelka koloru żółtego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru żółtego

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru żółtego        |
| – Sędziowie techniczni                      | koszuła koloru czarnego         |

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Po każdej z rund, uczestnicy którzy zdobyli trzy najwyższe miejsca w swoich klasach, honorowani są pamiątkowymi medalami.

Rozdanie nagród za sezon odbędzie się po zakończeniu ostatniej rundy cyklu, 24 listopada 2019r. lub w innym terminie określonym przez organizatora w osobnym komunikacie.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora MAŁSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili zakończenia ostatniego przejazdu ostatniego zawodnika z listy startowej. Protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez osoby oficjalne.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji osób oficjalnych muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor MAŁSS,

01.06.2019r

*Krzysztof Dolder*