



„Rally Tuszyn”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem



Automobilklub Łódzki

Drewnowska 147
91-008 Łódź

Tuszyn

21.11.2021

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

– Otwarcie listy zgłoszeń	12.11.2021	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	19.11.2021	
– Odbiór administracyjny	21.11.2021	godz. 08:00
– Badanie kontrolne BK 1	21.11.2021	godz. 08:15
– Pierwsze posiedzenie ZSS	21.11.2021	godz. 09:40
– Odprawa uczestników - Szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach (dot. Super KJS)	21.11.2021	godz. 09:50
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.11.2021	godz. 09:45
– Start	21.11.2021	godz. 10:00
– Meta	21.11.2021	godz. 14:00
– Końcowe badanie kontrolne	21.11.2021	godz. 09:45
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	21.11.2021	godz. 15:45
– Rozdanie nagród	21.11.2021	godz. 16:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21.11.2021. na terenie miasta Tuszyn.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS „Rally Tuszyn” rozgrywany jest jako: KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 08/2021 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 16.11.2021.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy pod adresem 95-080Tuszyn al. Jana Pawła II 86 w godzinach 07:45 – 16:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – 95-080Tuszyn al. Jana Pawła II 86 godz. 07:00
Meta – 95-080Tuszyn al. Jana Pawła II 86 godz. 20:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 2 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*
Długość trasy:..... (w tym 12 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Łódzki

2.2. Adres

Drewnowska 147, 91-008 Łódź

tel. 502370422

strona: www.automobilklublodzki.pl

e-mail: automobilklublodzki@op.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Mirosław Kister

Sędzia ZSS

Bartłomiej Archman

Sędzia ZSS

Natalia Łysoniewska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Damian Górniak

Wicedyrektor ds. sportowych

Tomasz Łysoniewski

Kierownik biura

Kazimierz Kazimierski

Kierownik komisji obliczeń

Krzysztof Dolder

Kierownik badań kontrolnych

Jarosław Marczewski

Kierownik pomiaru czasu

Krzysztof Krysiak

Komisarz Ochrony Środowiska

Piotr Płaczek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2/3.3.2* regulaminu ramowego AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „Rally Tuszyn” musi wypełnione zgłoszenie przesać do dnia 19.11.2021 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Łódzki Drewnowska 147, 91-008 Łódź

e-mail: automobilklublodzki@op.pl

zgłoszenie na stronie WWW klubu: www.automobilklublodzki.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy w 21.11.2021 do godz. 08:45

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 20 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 20 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K5	od 2001 cm ³
K6	Gość (bez względu na pojemność)

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	100
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	130

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

Numer konta: **43 1050 1461 1000 0090 3007 0107**.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

21.11.2021. od godz. **08:00** do godz. **09:00**

Biuro imprezy 95-080 Tuszyn al. Jana Pawła II 86

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B

- ubezpieczenie OC pojazdu z wykupionym NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- wydrukowane potwierdzenie wpłaty wpisowego.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą jest dozwolone na pieszo po pozytywnym przejściu Badania Kontrolnego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

95-080Tuszyn al. Jana Pawła II 86, godz. 08:15.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

21.11.2021 godz. 09:50

95-080 Tuszyn al. Jana Pawła II 86

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21.11.2021 – Niedziela godz. 09:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy 95-080Tuszyn al. Jana Pawła II 86

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

95-080 Tuszyn al. Jana Pawła II 86

21.11.2021 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

13.1.1 Start. - uczestnictwo zgodnie z listą startową

13.1.2 rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.

13.1.3 ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;

13.1.4 po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1

13.1.5 start w momencie podniesienia ręki

13.2.1 Meta stop - Interpretacja:

13.2.2 kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu

13.2.3 nie dotyczy na próbach z metą lotną.

13.2.4 przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety

13.2.5 cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

13.2.6 zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

13.3.1 Punkty obserwacyjne.

13.3.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon

13.3.3 na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

13,3.4 jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

13.3.5 kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

13.3.6 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

13.3.7 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

13.3.8 czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy

13.3.9 każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

13.4. Zapisy 13.1.-13.3.9. dotyczą próby 1/3/6 a w wypadku awarii aparatury pomiarowej również w próbach 2/4/6/

13.5. Pomiar czasu przejazdu na próbie 2/4/6 w odbędzie się przy użyciu aparatury pomiarowej sprzężonej z sygnalizatorem startowym. Aparatura wyposażona jest w automatyczną funkcję detekcji falsartu.

Na starcie pojazd musi być ustawiony tak, aby najbardziej wystający i najniżej umiejscowiony element pojazdu(zderzak, koło) znajdował się za barierą świetlną fotokomórek linii startu, jednakże nie dalej niż linia falsartu. Potwierdzeniem prawidłowego ustawienia pojazdu jest zapalenie się światła czerwonego na sygnalizatorze, wyświetlanie żółtego światła oznacza przecięcie linii falsartu i za zgodą sędziego startu należy wycofać pojazd do momentu zapalenia się samego światła czerwonego.

Po poprawnym ustawieniu pojazdu sędzia zapyta o gotowość załogi, a po uzyskaniu potwierdzenia uruchamia procedurę odliczania do startu która trwa 6 sekund. Początek odliczania sygnalizowany jest zapaleniem się wszystkich świateł na sygnalizatorze, po czym w odstępie jednosekundowym zapalać się będą światła sygnalizatora od czerwonego poprzez żółte do zielonego. Zezwoleniem na start jest wyświetlanie się **jedynie** światła zielonego. **Jeżeli po starcie zapali się czerwone światło oznacza to falstart, co nie zwalnia załogi z kontynuowania jazdy. W takim wypadku czas przejazdu liczony jest od momentu przecięcia bariery świetlnej fotokomórek linii falsartu i nie ma możliwości ponownego uruchomienia procedury startowej!**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

95-080 Tuszyn al. Jana Pawła II 86

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a* do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- Kierownik próby kamizelka koloru żółtego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS kamizelka koloru żółtego
- Sędzia trasy kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni koszula koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie

Rozdanie pucharów dobiedzie się w **95-080 Tuszyn al. Jana Pawła II 86**, godz. 16:15

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

Dyrektor KJS

Damian Górniak

10.11.2021 Łódź